



# 連協道路ニュース

発行 横浜環状道路(圏央道)対策連絡協議会 事務局  
Tel 090-4825-7174 <http://renkyoueditor.web.fc2.com/>  
Mail: renkyoueditor@mail.goo.ne.jp

第 329 号

(創刊 1988.12.14)

2017.02.05.

## 水戸まさし衆議院議員 横環南を視察！

神奈川県 5 区(戸塚区、泉区、瀬谷区)選出の水戸議員は連協会長の呼び掛けに応じ、「公共事業チェック議員の会」への参加を表明した。国土交通常任委員会に所属しており、横環南の今までの事業者による都合の良い説明だけで事業が進展していることに対し、国会の目を通しその真相を全国民に知らしめて記録に残すべく当委員会での質問をお願いした。昨年 12 月に快諾を得たのでこの度の現場視察が実現した。



(視察中の水戸議員 左から 2 人目)

国会会期中の忙しい中、急拠 1/25 (水) 午前 11:00 より本郷台駅から田谷 IC、小菅ヶ谷、朝日平和台、桂台、湘南桂台、庄戸各地区の問題点と現状を視察し上郷地区センターで政策秘書を交えて話し合いを持った。国交省都市地域整備局が宅地造成等規制法や各種大災害発生毎に発信する国民向け防災関連指針が、道路局では全く無視されて機能していないこと等、今までの連協活動を通して学んだ土地収用法適用の乱暴さなどを中心に、道路行政の理不尽さをレクチャーし委員会での詰問をお願いした。

今期中の国土交通常任委員会での国交省道路局による答弁が待ち望まれるところである。(会長 比留間)

## きれいな空気を！—公害調停—①

平成 23 年春、永田元法都計部長は、「横環南線について公害調停を申請しようと思う」と言い出した。南線はほとんど未着工で、「まだ公害が起こっていないのに公害調停の申請が出来るんですか？」と質問が出た。永田は、「公害が起こる恐れがある場合でも調停を申し立てる事ができるんだよ」と、少し得意そうに言った。

実際、公害紛争処理法では、第 24 条で「生活環境に公害に係る著しい被害が生じ～中略～おそれのある場合における当該公害に係る紛争」が対象としている。

南線沿線は、円海山の近郊緑地であり、起伏に富んだ地形で、多くの谷戸がある。谷戸では逆転層が頻発し汚染物質が滞留しやすい。現状でも、小児喘息罹患率が高く、高速道路により大気汚染公害が心配される。

大気現象予測には、気象庁や民間企業でも 3 次元流動モデルが常識となっているが、事業者は、平坦地向けに使われる簡単なブルーム・パフモデルを使用し続けている。これでは正しく大気汚染予測はできない。

平成 23 年 8 月 31 日、永田を含む連協のメンバー 5 人は、横環南線に係る大気環境影響評価に、精度の高い 3 次元流動モデルを使うべきだとして神奈川県に対して、公害調停を申請した。平成 23 年第 2 号事件である。(次号に続く) (副会長 田中)

## 対外活動報告

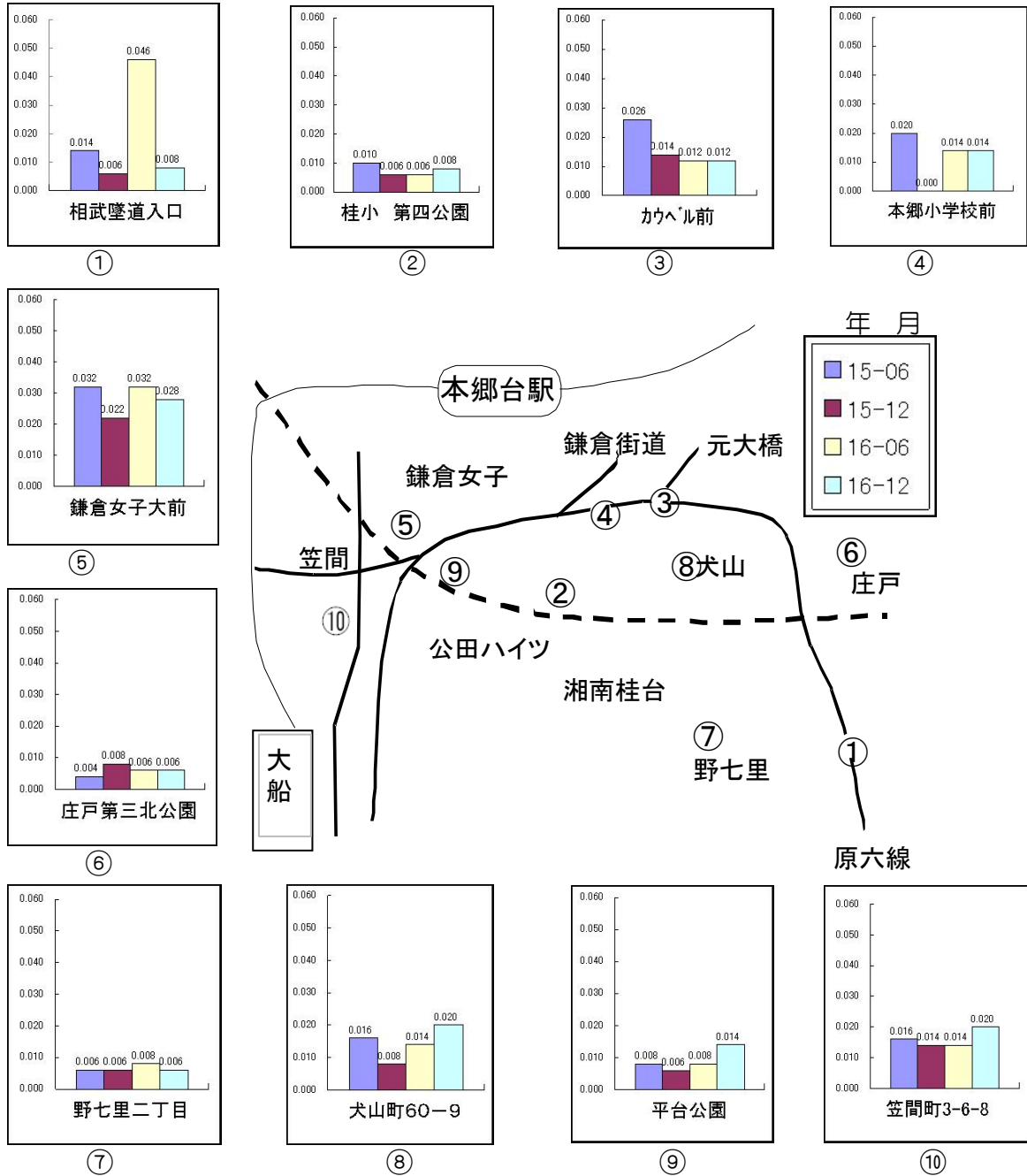
- 01/14 NEXCO 説明会 (庄戸コミュニティ)
- 01/17 上郷開発公聴会 (栄公会堂)
- 01/25 水戸まさし衆議院議員南線現地視察、国政上の問題提起等 (比留間会長他 5 名対応)
- 01/26 NEXCO 家屋調査説明会 (庄戸コミュニティ)
- 01/30 神奈川県公害審査会第 29 回調停

# 平成28年12月期のNO<sub>2</sub>定点測定結果まとまる

連協環境部では各団体参加のもと、毎年6月と12月の2回第一木、金、土曜日を使って栄区内の定められた場所50箇所に二酸化窒素の濃度を測定するカプセルを設置して、定期定点観測を続けております。今回は雨後晴れ、後半から強めの風の中での測定でした。

以下に主な測定点の過去4回の測定値とグラフを示します。いずれも環境基準内です。

環境基準:0.060ppm (0.020ppmが最初の基準)



## 二酸化窒素測定作業

試薬及び試薬付きろ紙は有限会社筑波総研より取り寄せております。

カプセルの準備(木)。カプセルにろ紙をセットし、ひも付きカップ、記録紙と共に各団体に分けます。測定(木⇒金)。各団体は担当の各ポイントにその番号のカプセルを24時間設置した後回収します。分析(土)。カプセルに試薬を加えると、ろ紙が吸収した二酸化窒素と反応して赤紫色に着色します。その濃度をエコアナライザー Noxで測定します。ppmでデジタル表示されます。