



# 連協道路ニュース

発行 横浜環状道路(圏央道)対策連絡協議会 事務局  
Tel 090-4825-7174 <http://renkyoueditor.web.fc2.com/>  
Mail: renkyoueditor@mail.goo.ne.jp

第 313 号

(創刊 1988.12.14)

2015.10.04.

## 住民の声を聴け！

平成17年3月にスタートした事業評価監視委員会での「住民の理解を得ることが不可欠」、との付帯意見でこの横環南の事業は今日まで継続している。これに基づき我々は理解を求める質問集会を、同年9月から平成21年4月まで毎回テーマを決めて6回にわたり開催し徹底的に議論した。

この貴重な記録は4冊の本にもまとめられ国会図書館にも所蔵され、全国の道路運動の研究に引用されている。

その後の監視委員会も平成21年11月に事業継続としたが、民主党政権時に開催は3年毎に改められ、24年12月に騙し討ち的な監視委員会で事業継続とされた。今年度は第4回目の監視委員会が開催される予定である。

上述の付帯意見に基づき平成25年度には質問・回答会議と名を変えて7回の事業者との会議を持ち、事業者に対して理解できない点について質問を投げ回答を要求している。

26年度には6回開催し、今年度は現在まで3回開催している。会議内容は全てテープ起こしをして記録されている。

先月号の湘南桂台の桂台トンネル工事説明会の報告でも紹介しましたが、理解の得られないままの工事は決して認められず、住民の生活に直結した周辺地域のあらゆる問題を定期的で開催される質問会に出席し納得のいくまで議論することが最大の事業者に対する圧力となる。

「現地工事がここまで進んでいるのだから」、という意見は決して連協としては認められない。27年にわたる戦いの蓄積がものをいうのはこれからである。決して諦めず

理不尽な事業者の行動を許さず、沿線全員正々堂々と彼らの違法性を追及し事業継続を止めましょう。

現在我々は事業者に対してありとあらゆる見地からその違法性を追及しているところである。事業者は事業認定申請中であり、又二つの公害調停が進行中である現在、現地工事に決して手を付けてはならないとの立場である。

どちらからでもどのような疑問でも受け付けます。どうぞ上記事務局まで質問点をまた今までの記録の請求も含めお申し出ください。お待ちしております。

(会長 比留間)



(事業者との質問・回答会議)

## 対外活動報告

- 09/03 公害調停その1 第23回  
(波止場会館 4名)
- 09/03 桂台トンネル盛土地帯の掘削シミュレーション再々要請(8/18)に対し横浜市長よりの拒否回答書受領
- 09/08 桂台トンネル工事説明(8/7~8)に関し横浜市長に対し「工事説明会に対する抗議と要請」の回答書受領
- 09/14 09/03の回答に対する質問・回答要請
- 09/30 公害調停その2  
第2回(シルクセンター5名)
- 10/01 09/14に対する市長の回答書受領
- 10/02 事業認定告示(横環南、上公線)

## 上之町環境を守る会

### NEXCO 東による工事説明会を開催

9月15日(火)午前9時30分から上郷地区センター会議室で上記説明会が開催されました。

施工者のNEXCO 東から阿武工事長外3名、請負企業体から大成建設の土橋所長外2名が出席しました。主催者の上之町の住民だけでなく、西ヶ谷ハイツ、コートハウス、ネオポリスからの参加者で会議室が埋まりました。

先ずNEXCO 東の阿武工事長が9月7日、8日の説明会同様、資料で工事内容を説明し始めましたが、それを遮って出席者から質問が次々に出て来て、11時45分の会議終了まで丸々質問集会になってしまいました。

前日の14日午前8時から上之町の発進到達立坑基地の工事が始まり、当日は近隣住民の苦情で9時まで作業開始を遅らせました。会議の場で作業時間を9時にするよう要望が出ると、「説明会で作業時間は8時からと説明した。9時からにすると工期が遅れてかえって迷惑を掛けることになるのでご容赦ください」との答えでした。



(神戸橋遊水地西側の工事準備状況)

騒音に対する心配、地盤沈下に対する事前調査の要望についても、問題があればNEXCO 東へ先ず連絡ください。その上で対処するとの答えで明確な言質はありませんでした。

上郷公田線の路盤の高さに影響する立坑の天端レベルの質問が出ると、「NEXCO 東はギリギリまでコンクリートの厚みを薄い構造にしたのでこれ以上は無理、あとは横浜市が決めること」と突き放した答えでした。騒音計、振動計を上之町の住民から見

えるよう仮囲いの外に向けて設置すること、現場で問題が出た場合は、NEXCO 東か企業体の監督に苦情を伝えると申し入れて会議を終了しました。(ネオポリス 大橋)

## 公害調停途中報告

平成21年10月にスタートした「公害調停その1」は9月3日に第23回の調停となった。我々が主張する実績のある新しい予測方法に対して旧態依然の方法に固執する事業者との違いを追及し、公害紛争処理法に基づきお互いにデータを持ちより検証し審査中である。足かけ7年にわたる調停は次回11月27日に開催される予定である。

一方今年7月27日にスタートした「公害調停その2」は、横環南とライフラインとの極めて危険な近接交差問題を住民代表も入れて検討する協議会設置を求める調停であり、9月30日に第2回が開催され次回は12月7日の予定である。(事務局)

## 全国道路連

### 全国交流集会開催案内

日時:11月7日(土)~11月8日(日)  
場所:東京経済大学国分寺キャンパス  
(JR中央線国分寺駅下車徒歩12分)

- 11月17日 16時00分~18時30分
  - ・各地よりの報告(横環南線から始まります)(なお、12時30分東京駅集合の東京外環道・東名JCのバス見学会も行われます。有料申込制)
- 11月18日 9時30分~16時30分
  - ・基調報告 橋本良仁(全道連事務局長)
  - ・記念講演 川村晃生(慶応大学名誉教授)  
「交差する<道路>とリニア」
  - ・記念講演 磯野弥生(東京経済大学教授)  
「公共事業と住民参加・・・オフィス条約から考える・・・」
  - ・特別報告 広島高裁判決
  - 〃 名古屋環状2号線
  - ・分科会 4つのテーマのグループに分かれ自由闊達な議論・意見交換

**参加して私たちを取り巻く状況と問題を認識してみませんか!**

(希望者は各団体責任者までご連絡願います)