



# 連協道路ニュース

発行 横浜環状道路(圏央道)対策連絡協議会 事務局  
Tel 090-4825-7174 <http://renkyoueditor.web.fc2.com/>

Mail: [renkyoueditor@mail.goo.ne.jp](mailto:renkyoueditor@mail.goo.ne.jp)

## 特集号

(創刊 1988.12.14)

2014.01.05.

## 横浜南線 沿線の皆様へ

《お正月に一緒に考えましょう》

年末に「**よこかんみなみの工事がはじまります**」



のビラが年末に各家庭に入りました。  
虫食い状態の準備工事です。本格的工事ではありません。  
「もうここまで来たら、反対しても出来てしまうのではないか？」



「**そんなことはありません!**」「**そうはさせません!**」

事業者は既成事実化を急いで住民を脅しに掛かっているだけです。連協はこの横暴さに抗議し続けて、完成供用を今まで 24 年延長させてきました。



「**住民の理解を得るのが不可欠**」

これは事業評価監視委員の言った言葉です。お上が民に与える時代は変わり、住民の意見が反映されなければなりません。南線は前時代の遺物です。勝手に関東一円に線を引いて、やり易いところから手を付けているのです。



「**今からでも遅くないのですか**」

一度動き出した公共事業は止められないと言いますが、既に

「**ない袖は振れない**」時代に突入しています。この少子化の時代、

つい最近ご近所で生まれた〇〇ちゃんも 1000 万円の借金を背負っているのが日本の現状です。



高度成長期に作ったインフラの整備、更新に**毎年 8 兆円**が必要であり「**新設は認めら**

**れない**」と政府内部でも言い出しました。「**それどころではない!**」という声が

大きくなる前にオリンピック開催に名を借りて既成事実化を図っているのです。



裏へ



## 「遅いことは全くありません」

住沿線民が声を上げることから**世論**が形成されます。井戸端会議からスタートし全国に発信しましょう。公共事業を見直すチャンスです。4300億円の予算を震災復興や社会保障の分野で有効活用する先鞭をこの横環南で実績を作りましょう。



私たちの背後には、**私たちを理解する仲間**が全国に大勢います。しかし先ず**地元**が声を上げなければ応援に駆け付けてくれません。



皆さまの中に疑問、ご意見があれば連協の仲間に声を掛けて下さい。また毎月の**連協道路ニュース**で確認して下さい。昨年5月に各家庭にお配りした号外をご覧ください。

### 環状南線 Q&A 特集「横浜環状南線の現状と課題」



事業者は**住民がだまっていれば**、あらゆる手段(「隠す」「騙す」「逃げる」「嘘をつく」)を弄して事業を進めます。



連協はこれに対抗して**法的手続き**をもって事業者を攻め続けます。

住民の理解が得られていない問題点が山ほどある中で

工事を進めることは **信義則違反**です。



工事中止



## 最近のニュースです

★最近、電気自動車、ハイブリッド車に伍して出始めた低燃費の直噴ガソリン車は**従来車**に比べて何と**10倍の微粒子(PM2.5)**を出すことが分かりました。以前にも増して環境悪化させることとなります。なお環境にやさしいと言われるハイブリッド車は高速時には通常のガソリン車と変わらず排ガスを出すし、電気自動車は発電所から排ガスを出していることに気付いてください。

★横環南が計画されている、横浜市民に貴重な南部の緑地帯の中には排ガスをまき散らす自然の排気口ができます。**オオタカ**が昨年も繁殖していることが確認されています。



**皆さんと一緒に声を上げ、計画を白紙撤回させましょう。**