道横環　第６８８号
平成31年3月29日

東日本高速道路株式会社　関東支社長
高橋　知道　　様

横浜市長　林　　文子

高速横浜環状南線の脱硝装置の設置等、環境に配慮した取組について（要請）

平素より、本市の道路行政に御理解と御協力をいただき、厚く御礼申し上げます。

さて、事業中の高速横浜環状南線については、平成6年 11 月に「高速横浜環状南線［金沢区釜利谷町～戸塚区汲沢町（横浜市域）］に係る環境影響評価審査書」（以下「審査書」という。）において、

「一層の環境保全のために、換気所に高性能な集じん装置や技術の進展に応じて脱硝装置の導入を図ることが必要である」、「脱硝装置が実用化された段階で、エネルギー効率等も勘案のうえ、早期に導入を図ること」、「換気所の脱硝装置のように今後の技術の進展を待つ部分などについては、本審査書を踏まえて誠実に対応する必要がある」と述べています。

また、平成 28 年1月には、地元の栄区連合町内会からも換気所の環境対策について、御要望をいただいています。

更に、平成 31 年第1回市会定例会において、高速横浜環状南線の環境対策についての請願書が地元の栄区連合町内会から横浜市会に提出され、「脱硝装置の設置等、環境に配慮した取組について、横浜市会も行政当局を通じ、あらためて事業者への働きかけを強力に推し進めてください」とし、本会議にて全会一致で採択されています。

つきましては、審査書において述べた意見、地元からの要望及び横浜市会で採択された請願を重く受けとめていただき、脱硝装置の設置等、環境に配慮した取組について強く要請します。

道横環　第６８８号
平成31年3月29日

国土交通省 関東地方整備局長
石原　康弘　　様

横浜市長　林　　文子

高速横浜環状南線の脱硝装置の設置等、環境に配慮した取組について（要請）

平素より、本市の道路行政に御理解と御協力をいただき、厚く御礼申し上げます。

さて、事業中の高速横浜環状南線については、平成6年 11 月に「高速横浜環状南線［金沢区釜利谷町～戸塚区汲沢町（横浜市域）］に係る環境影響評価審査書」（以下「審査書」という。）において、

「一層の環境保全のために、換気所に高性能な集じん装置や技術の進展に応じて脱硝装置の導入を図ることが必要である」、「脱硝装置が実用化された段階で、エネルギー効率等も勘案のうえ、早期に導入を図ること」、「換気所の脱硝装置のように今後の技術の進展を待つ部分などについては、本審査書を踏まえて誠実に対応する必要がある」と述べています。

また、平成 28 年1月には、地元の栄区連合町内会からも換気所の環境対策について、御要望をいただいています。

更に、平成 31 年第1回市会定例会において、高速横浜環状南線の環境対策についての請願書が地元の栄区連合町内会から横浜市会に提出され、「脱硝装置の設置等、環境に配慮した取組について、横浜市会も行政当局を通じ、あらためて事業者への働きかけを強力に推し進めてください」とし、本会議にて全会一致で採択されています。

つきましては、審査書において述べた意見、地元からの要望及び横浜市会で採択された請願を重く受けとめていただき、脱硝装置の設置等、環境に配慮した取組について強く要請します。