

平成 28 年 3 月 14 日

国交省横浜国道事務所長殿
東日本高速道路㈱横浜工事所長殿
横浜市道路局長殿

横浜環状道路（圏央道）対策連絡協議会
会長 比留間哲生

質問・回答会議（平成 28 年 3 月 24 日予定）における追加質問について

2015 年 12 月 2 日開催の質問・回答会議を受けた再質問書については、平成 28 年 2 月 1 日付「質問・回答会議（平成 27 年 12 月 2 日）における懸案事項等に係る再質問について」を提出し、来る 3 月 24 日にその回答会議が設定済みですが、今般、下記に示す追加質問を致しますので、本内容につきましても 3 月 24 日の会議において回答・説明を頂きますよう要請いたします。

【記】

追加質問 1：都市計画改定時における環境アセスにおける横浜市長の意見書への対応について

- ① 平成 11 年 9 月 3 日に高秀横浜市長から岡崎神奈川県知事に出された「高速横浜環状北線環境影響評価準備書」に対する意見について（回答）の中で、大気汚染については、安全面から先行した環境保全対策を実施する必要がある。また、トンネルの排気ガスが 3 箇所トンネル換気所から集中的に排出されることになる。この換気所で窒素酸化物及び浮遊粒子状物質を補足することは、これらの排出総量を削減するための効果的な手段と考えられる。このため換気所に脱硝装置、及び集塵装置の設置を計画する必要がある。と記されている。

環状北線では脱硝装置は設置されている。

それに対し、環状南線の換気所には脱硝装置は設置されない。沿線の大気環境は南線と北線ではそれほど有意な差は無いと認められる。

横浜市は南線沿線住民の健康はどうしても良いと考えるのか？住民の健康を考えれば事業者へ設置を求めることが当然ではないか。

北線と南線沿線地域における大気汚染状況の具体的数値を比較提示の上、横浜市の方針と理由をうかがいたい。

- ② 同じく。地盤沈下については、「トンネル工事着手前の出来るだけ早い段階から、地盤及び地下水の変動を計測し、施工管理に反映させること。又、調査地点はトンネルの位置及び深さのほか、沖積層の分布状況を考慮して選定する。工事着手前、工事中及び工事完了後の家屋及び工作物の調査範囲は、トンネルの位置及び深さのほか、沖積層の分布状況を考慮して選定する」と記載されている。

北線については、「横浜環状北線地盤変動監視委員会」が学識経験者、行政関係者（横浜市）等により設立された。

この委員会がトンネルに起因する地盤変動の収束を宣言するまで、地下水及び地盤変動の計測は続く。トンネル5.9km区間の9か所に計測ポイントが決まっており、地下水位は1回/月、地盤変動は1回/3か月毎に計測されている。(計測ポイント及び計測結果は横浜市及び首都高速道路(株)のHPで誰でも見ることが出来るようになっている)

南線でも、地盤沈下に対する住民の不安が大きいことを考えれば北線同様、横浜市は「地盤変動監視委員会」を設立して、住民の立場に立って地盤沈下を監視することが求められるのではないか?

横浜市の方針と理由を伺いたい。

追加質問2：神戸橋部の道路構造上の問題について

神戸橋に関し、NEXCOは「ルーバーなどの蓋掛けにより排ガスが環境中に出来るだけ出ない様にする」と、桂台トンネル、庄戸トンネル説明会などで繰り返し述べているが、

- ① ルーバーなど蓋掛けで何%削減され、いくら環境に排出されるか(定量的に)?
- ② 上記削減により公田換気所からの排ガス量はいくら増えるか(定量的に)?

追加質問3：横環南線公田地区の騒音対策について

- ① 横環南線の公田地区掘割部における騒音対策設備について、アセス資料においては環境予測地点は遮音壁による騒音対策設備が示されているが、桂台トンネルから公田笠間トンネル間の掘割部全体の具体的騒音対策設備についての説明(桂台トンネル換気塔近辺の大口開口部を含む)
- ② 同上掘割部分に併設される上郷公田線の具体的騒音対策設備についての説明

追加質問4：庄戸トンネルの地盤改良工事・碎石壁・止水壁について

- ① このような大規模な地盤改良工事を住宅密集地で行った事例を示されたい。
- ② 地盤改良工事を地表から行った場合とトンネル内から行った場合の効果の違いはどの程度か。
- ③ 地盤改良工事が周辺地盤および民家に与える影響をどのように考えているか。その根拠は何か。
- ④ 地盤改良工事による地下水の水理学的影響をどのように考えているか。
- ⑤ 碎石壁の水理学的効果および周辺民家に対する影響を丁寧に説明されたい。
- ⑥ 止水壁による周辺民地への水理学的影響について説明されたい。
- ⑦ 周辺住民に与える医学的影響をどのように考えているか。
- ⑧ 重量車両の通行を含めて周辺住民に対する迷惑行為をどのように考えているか。

追加質問5：埋設管付近の掘削工事について

庄戸トンネルは主に3箇所の市道を横断する。そこには上・下水道管、ガス管などが埋設されている。この付近の施工方法を詳細に示されたい。

以上