

# 1 計画交通量

将来交通量は、現時点での最新データに基づく将来予測値として、将来フレームである平成42年を前提に、環状南線及び横浜湘南道路において推計した結果を使用した。

当該推計によると、本事業の将来交通量は交差道路毎に変化し、原宿六ツ浦～市道庄戸第312号線間が99百台/日、市道庄戸第312号線～市道桂町第494号線間が96百台/日、市道桂町第494号線～(仮称)公田IC間が86百台/日、(仮称)公田IC～原宿六ツ浦間が136百台/日となっている。

本事業の起業地区間の計画交通量の決定にあたっては、当該区間の最大値である(仮称)公田IC～原宿六ツ浦間の136百台/日を採用した。

表 平成42年将来交通量 (百台/日)

区間	平成42年将来交通量
原宿六ツ浦～市道庄戸第312号線	99
市道庄戸第312号線～市道桂町第494号線	96
市道桂町第494号線～(仮称)公田IC	86
(仮称)公田IC～原宿六ツ浦	136

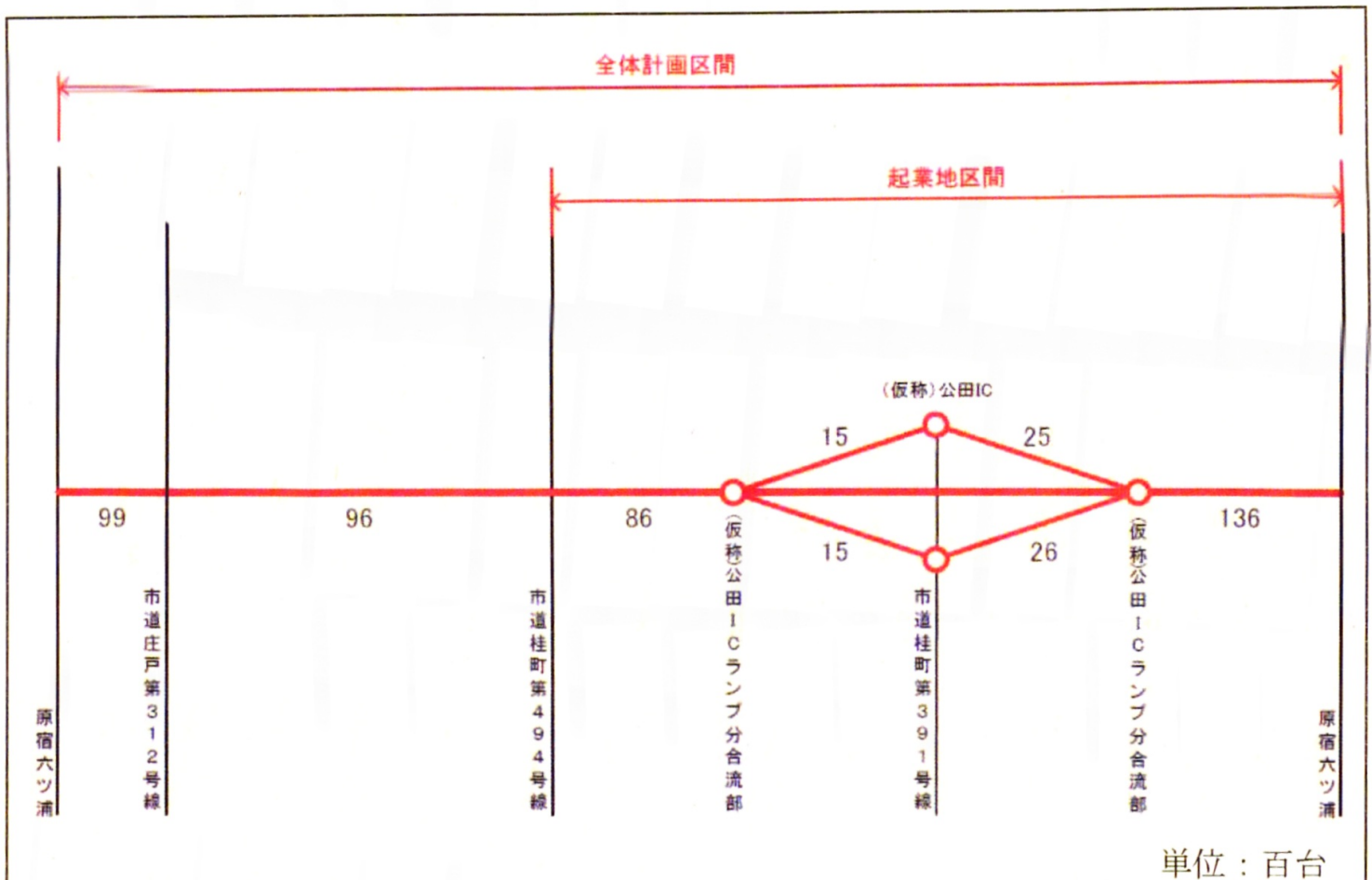


図 平成42年将来交通量 (単位：百台/日)